

## Samenvatting

Roll-on Roll-off (Ro-Ro) is een transportwijze waarbij gebruik gemaakt wordt van rollende lading. Ro-Ro wordt toegepast in verschillende transportmodaliteiten. Eén van deze modaliteiten is de binnenvaart.

Ro-Ro toepassing in de binnenvaart is beperkt tot een aantal succesvolle concepten/ondernemingen: Harms-Interriijn, Rhine Ro-Ro, Van der Wees Watertransporten, Cobelfret en Willi Betz. Deze concepten zijn succesvol vanwege de aangepaste dienstverlening die geboden wordt.

Concepten waarbij de toepassing van Ro-Ro gefaald heeft zijn: Katoen Natie, River Sea Pusher System, Schwople Barge en Pacscat. Het falen van deze concepten is veroorzaakt door tekort aan lading en een te sterke concurrentie van wegvervoer en containertransport.

Intermodaal transport met gebruik van Ro-Ro binnenvaart kan financieel aantrekkelijk zijn in vergelijking met unimodaal wegvervoer. Om financieel voordeel te behalen moeten de randvoorwaarden gunstig zijn.

In de toekomst zal Ro-Ro onder gelijkblijvende omstandigheden niet toenemen. Om toch te kunnen groeien heeft Ro-Ro binnenvaart een impuls nodig door innovatieve concepten, beleidsmaatregelen van overheidswege of het toenemende belang van het milieuaspect.